



Instalador Autorizado de **GLP**



¿Qué es el GLP?

El Gas Licuado de Petróleo, conocido por sus siglas GLP, o también como Autogas como nombre comercial, comienza a extenderse ahora en España, aunque lleva décadas cosechando éxitos en otras zonas de Europa.

El Autogas es una mezcla de combustibles gaseosos, fundamentalmente propano y butano, que sometido a presión (dos bares a 20 grados centígrados), se convierte en líquido, estado en el cual es más fácil de transportar y almacenar.

El Autogas se puede extraer directamente de yacimientos de gas natural, (no depende del petróleo en un 60%) pero también a partir de la refinación del petróleo. Su obtención resulta mucho más económica que la de otros combustibles, como la gasolina o el gasoil, a la par que también resulta más ecológica.

En toda la Unión Europea existe un estándar para el Autogas, regulado por la **normativa UNE EU-589**.

Actualmente en Europa, hay 7 millones de vehículos funcionando con GLP y hay más de 35.000 surtidores. En España habrá menos de 10.000 vehículos usándolo y unas 35 EESS que lo suministran.

Ventajas

Con un buen kit de adaptación a GLP, los motores de gasolina ofrecen prácticamente el mismo rendimiento cuando emplean Autogas, con variaciones que apenas alcanzan el 2,5%. Para lograr estos rendimientos la clave está en un correcto montaje del sistema de adaptación, y en la calidad de los componentes.

Podemos hablar de dos grandes grupos de ventajas por las que convertir un coche para utilizar Autogas: Las económicas y las ecológicas.

Económicas

Un automóvil alimentado por GLP resulta mucho más económico a la hora de utilizarlo que cuando se emplea gasolina, o cuando se compara con un vehículo diésel. El GLP es del orden de un 50% más económico que la gasolina, y alrededor de un 40% más que el gasóleo. A pesar de que, por su densidad energética, el consumo es ligeramente superior, el usuario final puede ahorrar entre un 30% y un 40% en su factura de combustible.

Los motores que emplean GLP necesitan menos mantenimiento y reparaciones, ya que trabajan de manera más suave y limpia, y desgastan menos elementos como las bujías, conservando además en mejor estado el aceite lubricante.

Existen ayudas económicas para el cliente final por parte de las autonomías y municipios, dentro de los programas de reducción de emisiones y movilidad ecológica. Además, el cliente puede reducir aspectos como el impuesto de circulación en bastantes municipios.

	GLP	Diésel	Gasolina
Consumo	9,7 lit./100 km	6,1 lit./100 km	8,2 lit./100 km
Combustible	0,729 €/lit.	1,43 €/lit.	1,51 €/lit.
Coste 100 kms	7,07 Euros	8,72 Euros	12,38 Euros
Coste 30.000 kms	2.121 Euros	2.616 Euros	3.714 Euros



Ecológicas

Respecto a un motor diésel, los motores que emplean Autogas como combustible no emiten prácticamente partículas sólidas (hasta un 99% menos). También reducen sus emisiones de Nox en un 96% y las de CO2 en hasta un 10%.

Respecto al mismo motor funcionando con gasolina, cuando se emplea Autogas se reduce en hasta un 68% las emisiones de Nox, y en hasta un 15% las de CO2.

Disminuye en un 85% la niebla tóxica de las ciudades.

Además, conviene recordar que con estos sistemas de GLP el coche no pierde la capacidad de emplear gasolina convencional, ya que se cuenta con dos depósitos de combustible independiente, con el que se incrementa la autonomía del vehículo, al tiempo que se evita la dependencia de estaciones de servicios con Autogas.



Rendimiento

En términos de litros/100 km usando GLP existe un aumento respecto al vehículo de gasolina, pero queda compensado de sobra por el reducido coste del combustible, un 50% inferior de media.

A cambio de una ligera pérdida de potencia a altas RPM, el motor pasa a tener un funcionamiento más suave y más enérgico a bajas RPM.

Instalación



Consiste en adaptar inyectores, conductos de bombeo de combustible, instalación de depósito y un conmutador que alterna un combustible u otro. El encendido del motor siempre se hace con gasolina hasta que el agua del refrigerante alcanza 40°C. La autonomía se extiende al poder agotarse ambos depósitos. El depósito de GLP nunca se llena más del 80% por razones de seguridad.



El GLP se almacena en un depósito adicional al de la gasolina, cilíndrico ubicados en el maletero o toroidales (con la forma parecida a un donut) en el hueco de la rueda de repuesto.

Todo vehículo transformado pasa a ser bifuel: puede funcionar con gasolina o con GLP, usando un combustible a la vez, no mezclados, pero se puede cambiar en marcha.

El futuro del GLP



Los precios del Autogas, como ha podido comprobar, son una de sus grandes ventajas. Pero lo mejor de todo es que existe un gran excedente de este tipo de combustible, lo que garantiza a largo plazo la estabilidad de su precio, algo que no ocurre con la gasolina o el gasóleo.

Además, el Autogas cuenta con ventajas fiscales en toda la Unión Europea, bajo la directiva CE2003/96, que controla los impuestos sobre el combustible, ya que se quiere incentivar su uso por su menor impacto en el medio ambiente respecto a los combustibles líquidos de uso común.

Según las previsiones más pesimistas, habrá GLP disponible durante más tiempo que gasolina o gasóleo, al ser más abundante en reservas.

La Red de Autogas

Estamos asistiendo a un crecimiento exponencial en la disponibilidad de Autogas en gasolineras convencionales. Actualmente contamos con más de 200 puntos de suministro en España.

José Luís Blanco, director de **AOGLP** (Asociación de Operadores GLP), ha indicado que “*para 2015, en España contaremos con más de mil puntos de suministro de este combustible*”, lo que nos da una idea bastante clara del potencial de este tipo de combustible.

Conoce la [red de gasolineras de GLP en España](http://www.aoglp.com) | www.aoglp.com

Seguridad y homologaciones



En España contamos con un gran control en todos los equipamientos de GLP, que deben ser instalados en talleres especializados, con capacitación técnica certificada por el representante comercial de dichos sistemas.

Un informe elaborado por el RACE (Real Automóvil Club de España), con diversas pruebas de impacto e incendio, demostró que, en el caso de un accidente, un vehículo equipado con un depósito de GLP no presenta ningún riesgo añadido.

En impactos severos por alcance, el depósito blindado es extremadamente estable, y por ello, resulta muy poco probable que se perforo o estalle. En caso de un incendio que caliente el depósito, la presión del gas se disipa por una válvula de alivio instalada en el compartimento donde va el depósito de GLP, apuntando hacia el suelo. Aunque el gas arda a su salida del vehículo, crea una llama que no genera ningún riesgo añadido a los pasajeros o los equipos de rescate.

Para poder homologar una transformación a GLP, un vehículo debe tener homologación de emisiones Euro3 o superior, lo que hace que la práctica totalidad de los vehículos comercializados desde 2001 puedan ser adaptados a su funcionamiento con Autogas.

Todos nuestros equipos cuentan con la homologación, imprescindibles para poder homologar el sistema de GLP de cara a las revisiones en ITV.

THARSA

Instalador Autorizado de GLP

C/Dos amigos, 40. Parla, 28982 Madrid

www.tharsa.es taller@tharsa.es

91 698 46 01 - 639 958 027



Precio

El precio varía según el número de cilindros del vehículo y las necesidades del cliente, en cuanto a las dimensiones del depósito.

Para un coche y cilindros de hasta 110 cv el coste es de 1.670 euros*.

Es imprescindible presentar la ficha técnica para determinar el precio exacto de la instalación.

**El precio incluye documentación de homologación pero no la ITV ni el IVA*

Contacto

Juan Antonio Gómez Rodríguez

Constantino Argüelles López

Teléfonos: 91 698 46 01 – 639 958 027

www.tharsa.es | taller@tharsa.es